

# 電気自動車への充電に、普通充電器をおすすめします。

環境対応車(エコカー)として注目される電動車両。100%電気で走る電気自動車(EV)と外部から充電ができるハイブリッド車(PHEV)の二つに大きく分けられます。EV・PHEVも充電には専用の充電器が必要です。長時間の駐車での充電には取扱いが手軽で、導入コストが安い普通充電器をおすすめします。

充電用  
コンセントスタンド

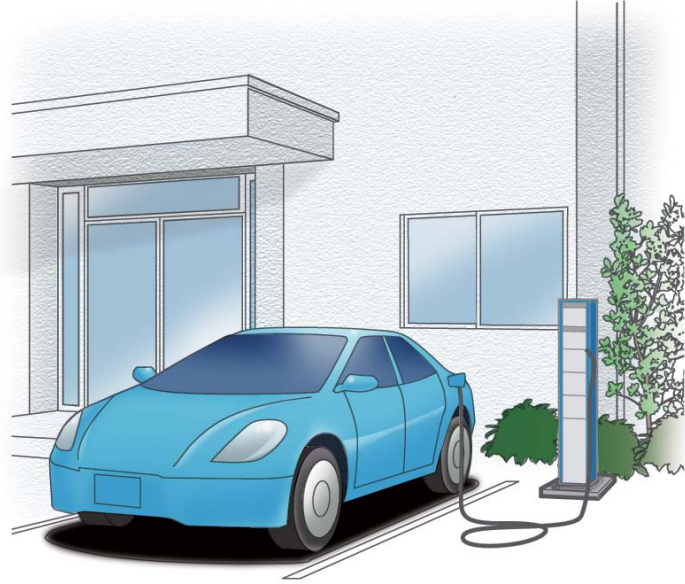
充電用  
コンセント

充電用  
コネクタ

**普通充電器**は、  
電源には、一般に普及している単相交流200Vまたは100Vを使用します。キュービクルや動力契約が不要で急速充電器に比べて設備導入費用の負担が少なく設置も簡単です。  
※車種により異なりますが、電気自動車の満充電には5~8時間かかります。

**長時間駐車する場所での利用に適しています。**

住宅
事務所
宿泊施設
商業施設
時間貸し駐車場



## 普通充電器は大別して、「コンセントタイプ」と「充電ケーブル付」があります。

### コンセントタイプ

●製品例

充電用コンセント

充電用  
コンセントスタンド

車載の充電ケーブルセットを使って充電します。電源プラグを充電コンセントに、充電用コネクタを車両の充電口に接続します。

接続イメージ

コンセントカバー  
(屋外コンセント)

(専用)電源プラグ

### 充電ケーブル付

●製品例

壁面取付  
タイプ

スタンドタイプ

充電器に充電ケーブルが付属しており、充電用コネクタを車両の充電口に接続するだけで充電ができます。

充電ケーブル

制御回路

充電用コネクタ

電気自動車の充電には、専用の「充電用コンセント」を使用します。電気自動車の充電中、不用意にプラグが抜けられないようロックがかかる構造となっており、操作性にも優れています。コンセントはプラグとともに、一般社団法人日本配線システム工業会(JWDS-0033)で規格化されています。

充電器本体に充電ケーブルを搭載しており、充電用コネクタを車両の充電口に接続するだけで充電ができます。車両から充電ケーブルを取り出す手間が省け、利便性に優れています。充電器には制御回路を有しています。

充電用コンセント	充電用コンセント盤	充電用コンセントスタンド
<p>日本配線システム工業会規格 JWDS-0033に準拠した充電コンセント。壁に取付けて使用します。</p>	<p>充電用コンセントを小型のキャビネットに収容し、壁に取付けて使用します。</p>	<p>充電用コンセントをキャビネットに収容し、自立させて使用します。</p>

壁面取付タイプ	スタンドタイプ	スタンドタイプ(高性能タイプ)
<p>充電ケーブル付きの充電器。壁に取付けて使用します。</p>	<p>充電ケーブル付きの充電器。自立させて使用します。</p>	<p>充電ケーブル付きの充電器。認証・外部通信機能などの付加機能を有したものです。</p>

コンセントタイプ

充電ケーブル付



DC2333E  
東芝ライテック(株)



WK4322S  
パナソニック(株)



EVC1-IC  
(株)豊田自動織機



H01-S/C  
日本電気(株)



DNE3000  
パナソニック(株)



IE-EVMCO2-IC  
(株)日立アイイーシステム



W90998-0610  
(株)クリエイト・プロ



ECLG・ECL  
河村電器産業(株)



EVCSP-1K1  
内外電機(株)



TM-GSEV2A0081  
トヨタメディアサービス(株)



EVHJ  
トヨタホーム(株)



EVP-1GT  
日東工業(株)



NNEV-C1-200SW  
内外電機(株)



CSSWI320111  
愛知電機(株)



W90998-039  
(株)クリエイト・プロ



NJ017  
(株)三菱製作所



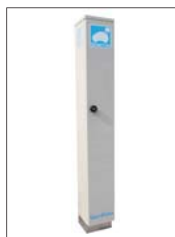
PM-CS01-S  
新電元工業(株)



YDCH01-01  
矢崎エナジーシステム(株)



親機:ISA014 子機:ISA02  
日本宅配システム(株)



NJシリーズ  
(株)三菱製作所



HEH55  
本田技研工業(株)



MEVS-02  
モリテックスチール(株)

コネクタ(ガン)



73FA  
矢崎総業(株)



61897498  
住友電装(株)



61132130140  
ハーティング(株)

設置工事について

電気自動車の充電時には、大きな電流が連続して流れます。各種法規・ガイドラインおよび、ご使用の自動車・充電器の案内を確認・遵守したうえで設計・施工を行ってください。

※分岐開閉器から充電器までの配線は「専用回路」とし、漏電遮断器の地絡保護範囲内とすることが必須です。

製品認証について

EV/PHEV用AC普通充電器の安全性・互換性を第三者が確認する認証制度の一つにJARI認証制度があります。



JARI EVSE 認証マーク  
一般財団法人日本自動車研究所認証センター(JARI-RB)が認証したAC普通充電器には、  
認証製品であることを示す次の認証マークが貼付されます。

EV/PHEV用AC普通充電器製品認証

<http://www.jari-rb.jp/evphv/index.html>

一般社団法人 電動車両用電力供給システム協議会 (EVPOSSA)

〒105-0004 東京都港区新橋一丁目18番2号 明宏ビル別館

TEL:03-6206-1734 FAX:03-6206-1735

URL:<http://www.evpossa.or.jp>

E-mail:[info@evpossa.or.jp](mailto:info@evpossa.or.jp)

